



Zomer in Mokum



Foto Edwin van Eis

Deze week worden de dagelijks bestuurders van de stadsdelen geïnstalleerd. In stadsgebied Weesp is dat al in april gebeurd. En Amsterdam heeft sinds eind mei een nieuw college. In het Amsterdams Akkoord 2022-2026 staat wat het stadsbestuur de komende 4 jaar gaat doen voor de stad.

Het moet in Amsterdam prettig leven zijn en blijven. Met ruimte voor diversiteit en eigen(wijs)heid en waar iedereen kan meekomen. Op pagina 5 leest u hier meer over.

Zomervakantie

U wilt deze zomer misschien wel

naar het buitenland. Zorg dan dat u een geldig paspoort of identiteitskaart hebt. Wees er op tijd bij, want het kan druk zijn op het Stadsloket.

In Mokum

Ook als u in de stad blijft is er genoeg te doen. Op lange, zwoele zomerdagen

is het extra goed toeven in de hoofdstad. Om van het weer en de stad te genieten. Om te luiëren, of te bewegen. Op pagina 8 en 9 staat een overzicht van wat u allemaal kunt doen.

Rookmelders verplicht

Op iedere verdieping van uw woning waar zich een verblijfsruimte of afgesloten ruimte bevindt, moet minstens 1 rookmelder geplaatst worden. Vanaf 1 juli 2022 is dat wettelijk verplicht.

De verhuurder van uw woning is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van rookmelders. Mensen met een koopwoning moeten zelf rookmelders kopen. Vul op rookmelders.nl de Rookmelderwijzer in om te zien hoeveel rookmelders u nodig hebt.

Rookmelder kopen

Goede rookmelders hebben een 10-jarige batterij en een 10-jarige levensduur en ze hebben het Europese keurmerk NEN-14604. Ze zijn te koop in doe-het-zelf-winkels, warenhuizen en op rookmelders.nl. Voor mensen die doof of slechthorend zijn, bestaan er accessoires die draadloos gekoppeld kunnen worden aan een rookmelder.

Verkeersoverlast Parnassusweg

Het groot onderhoud aan de voet- en fietspaden van de Parnassusweg is gestart. Tijdens het werk blijven de rijbanen open. De voet- en fietspaden zijn niet toegankelijk en fietsers volgen een omleiding. Woningen en bedrijven zijn bereikbaar via loopschotten. De parkeervakken zijn niet beschikbaar.

Zowel tussen Olympiaplein en Stadionkade als tussen de Peter van

Anrooystraat en de Fred Roeskestraat/Prinses Irenestraat wordt gewerkt. Het werk duurt tot december 2022.

Wat er gaat gebeuren

- Het fietspad tussen Olympiaplein en Stadionkade wordt verbreed.
- De schuinparkeerplaatsen tussen Olympiaplein en Stadionkade worden vervangen door langspaarplaatsen.
- Er komen nieuwe fietsenrekken.
- Waternet vervangt de afvalwater-



Foto Richard Mouw

en regenwaterriolering tussen de Peter van Anrooystraat en de Fred Roeskestraat/Prinses Irenestraat.

amsterdam.nl/wegwerkzaamheden

Stay up to date. Visit amsterdam.nl/english for news and information about the City of Amsterdam in English.



Tot 1 juli bezwaar maken tegen de huurverhoging

Pagina 3



'Grootste misdaad in de geschiedenis van de mensheid'

Pagina 7



Van 23 juli tot 4 augustus is de A10 Zuid dicht

Pagina 11

Baan met toekomst

Er zijn volop kansen op een baan in de duurzame sector. Want Amsterdam groeit en verduurzaamt. En dat biedt volop baankansen. De komende jaren worden er huizen gebouwd, komen er laadpalen bij en worden meer zonnepanelen geïnstalleerd. Er staan duizenden vacatures open.

Amsterdammers die willen bouwen aan hun eigen toekomst én die van de stad kunnen overstappen naar werk in de bouw, infrastructuur of techniek. Voor mannen én vrouwen zijn er volop kansen op een baan met een goed start-salaris en ruimte voor groei. De gemeente Amsterdam biedt samen met andere partijen gratis omscholing. Kom naar 1 van de oriëntatiedagen. Kijk op amsterdam.nl/baanmettoekomst.

'Zittend werk is niets voor mij'

Rachid Réjaibi is 33 en studeerde al eens een blauwe maandag elektrotechniek: "Net als mijn vader. Maar dat was het toen niet: ik wilde drummer worden. Tot mijn geluk werd ik toegelaten tot het conservatorium in Utrecht. Na 3 jaar

besloot ik te stoppen en te gaan optreden. Ik had daarnaast bijbaantjes, ook op kantoor. Maar zittend werk is niks voor mij: ik heb te veel energie!" Réjaibi ontdekte ook de techniek weer. "Maar een papiertje, een diploma waarop ik altijd kan terugvallen, had ik niet. Nu doe ik de mbo-opleiding Elektrotechniek. Met dank aan Linda van het opleidingsbedrijf. Zij bleef me aansporen."

Begin van een reis

"Ik ben nog aan het begin van mijn reis binnen de elektrotechniek en ik zal nog een aantal jaren bezig zijn met de opleiding. Daarom vind ik het fijn dat ik al kan werken. Ik 'zit' nu op een nieuwbouwproject en doe van alles: pijpleidingen aanleggen, kabels trekken,



Foto Paul Tolenaar

meterkasten opbouwen, zonnepanelen voorbereiden."

Opleiding als investering

"Het is spannend om nu nog aan iets nieuws te beginnen, maar ik ben blij met mijn keuze. Het werk is gevarieerd,

je kunt je altijd blijven ontwikkelen en je wordt goed betaald." De muziek blijft in zijn leven, vertelt Réjaibi: "Ik werk nog als muziekdocent en in het weekend heb ik optredens. Maar deze opleiding is een investering in mijn toekomst, als ik straks bijvoorbeeld een gezin heb."

'We zien meteen hoeveel geld we besparen'

Vanaf juni kunt u als huiseigenaar meedoen aan gezamenlijke inkoopacties van energiebesparende maatregelen: van zonnepaneel tot isolatie of een warmtepomp. De gemeente organiseert de inkoopacties samen met partner 'Winst uit je Woning'. Woningeigenaar Amit Sharma sloot een energielening af bij de gemeente.



Foto Paul Tolenaar

Amit Sharma heeft samen met zijn vrouw Sujita Bhandari een eengezinswoning in de wijk Gaasperdam. Daar is al aardig wat veranderd: "3 weken geleden heeft de leverancier de zonnepanelen geplaatst. Eerder is de vloer al geïsoleerd en in juli worden nieuwe deurkozijnen geplaatst. Het is weinig gedoe. Alles is snel geplaatst, met goede service."

Simpele aanvraag

Zonnepanelen zijn een flinke investering en Sharma had dat geld niet zomaar

liggen: "Maar ik kreeg de tip dat je een energielening bij de gemeente kunt aanvragen. Dat was heel simpel: je kijkt eerst wat de eisen en vragen van de gemeente zijn. Die mail je dan aan de leverancier van de zonnepanelen, met de vraag of zij alles kunnen beantwoorden. Bij de offerte zeg je: ik ga akkoord, op voorwaarde dat de gemeente de lening goedkeurt."

Elektrische eierkoker

Sharma is nu al heel blij met de zonnepanelen: "We zien meteen hoeveel energie die opwekken en hoeveel geld we dus besparen. We koken nu elektrisch en gebruiken daarvoor dus geen gas meer. In deze tijd geeft dat toch het idee dat we een kleine bijdrage leveren. We hebben zelfs een elektrische eierkoker gekocht – dat gaat nog sneller ook!"

4 jaar lang acties

De komende 4 jaar is er elk voorjaar en najaar een andere actie met gezamenlijke inkoop van energiebesparende middelen. Meedoen bespaart geld én tijd, omdat Winst uit je Woning het uitzoekwerk doet en een aanbod op maat doet, met de beste prijs en kwaliteit voor u. Bovendien is er subsidie. In juni was er een actie met zonnepanelen en in het najaar komt er een actie voor isolatie van uw huis. Met de energielening van de gemeente kunt u goedkoop geld lenen voor energiebesparende maatregelen en voor het opwekken van duurzame energie in uw woning.

Doe mee of ga eerst naar een informatiebijeenkomst. Kijk op winstuitjewoning.nl/amsterdam of amsterdam.nl/energielening.

Meedoen

'Zonder buurtbudget was de belauto er niet geweest'

Inge Knapen heeft in 2020 budget aangevraagd voor de elektrische 'belauto'. Met succes. De 'belauto' van HeenenWeer Oud-Zuid verzorgt korte ritjes in de buurt voor 1 euro.

Knapen: "Zonder buurtbudget was de belauto er niet geweest. Met de vorige ronde van het buurtbudget konden we de opstartkosten en het leasebedrag van de eerste Canta betalen. De aanvraag voor het budget ging heel gemakkelijk. De website is duidelijk en het is helder wat je moet toevoegen. En door de stemrondes krijgt je project meer bekendheid."

Vrijwilligers gezocht

"Wanneer we elk jaar buurtbudget krijgen, kan de belauto blijven rijden", vervolgt Knapen. "Maar misschien krijgen we vaste subsidie. In de Pijp/Rivierenbuurt,

Centrum Oost, Centrum West en Oud-Zuid loopt daarvoor een proef van anderhalf jaar. Hierdoor kunnen we een tweede Canta leasen. Nu zoeken we dus extra vrijwilligers. We zoeken chauffeurs en planners." Meehelpen kan vanaf een dagdeel per week, mail naar info@heenenweeroudzuid.nl.

De buurt betrekken

Op de vraag of ze voor een ander plan weer buurtbudget zou aanvragen, is het antwoord van Knapen duidelijk: "Jazeker, want het is gewoon zo gemakkelijk. Je moet alleen wel beseffen dat je plan iets moet zijn waar mensen in de buurt wat aan hebben. Lost jouw plan een probleem op? Als het antwoord daarop ja is, vraag dan vooral budget aan, het is zo geregeld."

Buurtbudget

U weet als bewoner het beste wat goed is voor uw buurt. Daarom maakt de



Knapen (links): 'We zoeken extra chauffeurs en planners' | Foto Marcel Israel

gemeente geld vrij waar u zelf over kunt beslissen: het buurtbudget. Elk jaar kunnen bewoners hier plannen voor indienen. Als het plan haalbaar is, stemmen de

buurtbewoners op hun favoriete plan. Word lid van de nieuwsbrief voor informatie over de volgende ronde. buurtbudgetzuid.amsterdam.nl

Hulp bij bezwaar tegen huurverhoging

Tot 1 juli kunnen huurders bezwaar maken tegen de huurverhoging. Dat kan als u twijfelt of de verhoging wel terecht is. Of als u niet zeker weet of de nieuwe huurprijs wel terecht is. U kunt voor hulp terecht bij !WOON.

U kunt van maandag tot en met vrijdag bellen met !WOON. Zij zijn van 9.00 tot 17.30 uur bereikbaar op telefoonnummer 020 523 0130. U kunt ook terecht op wooninfo.nl.

Sonja Otsen van !WOON vertelt wat zij kan doen als u bezwaar wilt maken tegen de jaarlijkse huurverhoging. "We kunnen er aan de hand van een aantal vragen vrij gemakkelijk achter komen of een huurverhoging wel mag. Als de verhoging te groot blijkt, stuur ik een formulier dat men zelf thuis kan invullen en opsturen naar de verhuurder."



Foto Kees Winkelman

Redenen voor bezwaar

Er zijn bepaalde geldige redenen om bezwaar te maken. Otsen: "Als er sprake is van achterstallig onderhoud, is een huurverhoging niet terecht en kunt u bezwaar maken. Ook als er al een procedure loopt om de huur te verlagen kunt

u bezwaar maken. Of als de verhuurder de verhoging na 1 mei aankondigt. Dan mag hij die verhoging niet per 1 juli in laten gaan en ook dat kunt u via een bezwaarschrift vastleggen. En helaas komt het ook voor dat de verhuurder de huur met een hoger percentage verhoogt

dan toegestaan is. De huurder moet dat zelf controleren. En daar kunnen wij bij helpen. Want het kan allemaal best ingewikkeld zijn."

Gewoon niet mee eens

Wat !WOON vooral doet is mensen wijzen op hun rechten en op wat de bezwaargronden zijn. En in bepaalde gevallen helpt !WOON ook bij het indienen van het bezwaar. Otsen: "Als iemand het 'gewoon niet eens' is met de huurverhoging, dan is dat niet voldoende om deze tegen te gaan. En we kunnen ook niet alles oplossen. Soms is de verhoging volkomen rechtmatig, maar komen huurders er wel door in de financiële problemen. Daar kunnen wij ze niet bij helpen. Maar we kunnen de huurders wel in contact brengen met de instantie die dat kan, bijvoorbeeld het Buurtteam. We doen nooit zomaar de deur dicht." wooninfo.nl

Duurzaam

Samen elektrisch rijden

In 17 buurten is een plek ingericht voor elektrisch deelvervoer. Op deze 'BuurtHubs' staan 1 of meerdere fietsen, bakfietsen, scooters en auto's. Allemaal elektrisch. Buurtbewoners kunnen hier samen gebruik van maken.

Amsterdam groeit, en dat is te merken aan de drukte op wegen en fietspaden. En al die voertuigen moeten ook nog ergens staan. Tot eind 2022 onderzoekt Amsterdam of deze vorm van georganiseerd deelvervoer meehelpt aan een oplossing.

BuurtHubs

Inmiddels zijn er in totaal 17 hubs in de stad. Buurtbewoners kunnen alle elektrische voertuigen in de BuurtHub eenvoudig huren via de app van de vervoersaanbieders. U kunt een (bak) fiets, scooter of auto reserveren en de rit

direct betalen. De prijzen verschillen per voertuig en aanbieder en liggen tussen de 0,05 en 0,40 cent per minuut. Soms is er een starttarief van 1 euro. U betaalt alleen voor het voertuig als u er echt gebruik van maakt. De BuurtHubs zijn tijdelijk en blijven in ieder geval tot het eind van het jaar in de 17 buurten staan. Bij succes krijgen ze mogelijk een vaste plek in de buurt.

Op amsterdam.nl/buurthubs vindt u een kaartje met adressen van BuurtHubs in uw buurt. Vragen kunt u mailen naar buurthubs@amsterdam.nl.



Foto Sanne Couprie

Europees project

De BuurtHubs zijn onderdeel van het Europese project eHUBS. 6 Europese steden onderzoeken de mogelijkheden van elektrisch deelvervoer. Samen met onder meer de vervoersaanbieders en universiteiten. Meer informatie vindt u (in het Engels) op nweurope.eu/ehubs.

Minder CO2-uitstoot

Samen met de andere Europese steden hoopt Amsterdam tot een blauwdruk te komen voor elektrisch deelvervoer in de stad. Het zorgt voor een aanmerkelijke vermindering van CO2-uitstoot en meer ruimte in de stad. amsterdam.nl/buurthubs

Cultuur

'Gebeurtenissen laten afdrukken na'

Op 20 juni 1943 werden tijdens de grote razzia op het Olympiaplein en 2 andere locaties 5.542 Joden opgepakt. Daar zijn foto's van gemaakt. De namen van de mensen op de foto's zijn niet bekend. De schaduwen van deze mensen zijn nu in asfalt op het plein vereeuwigd.

Kunstenaar Ram Katzir heeft het gedenkteken ontworpen, samen met scholieren Anne Kleijn, Laura Borgstein en Zara Hoeffelman: "In 2018 zaten we in de vijfde klas van Het Amsterdams Lyceum. Initiatiefnemer Job van Amerongen kwam samen met iemand van de gemeente naar onze school. Ze vroegen aan onze kunstklas wie wilde meewerken aan een gedenkteken voor de razzia in 1943. Anne, Laura en ik stapten toen naar voren omdat wij heel enthousiast waren."

Afdrukken

"Met de foto's gingen we naar het Olympiaplein om uit te zoeken waar de mensen van de foto precies hebben

gelopen. Het idee dat de mensen op de foto er eigenlijk niet mochten zijn en dat wij op diezelfde plek in vrijheid kunnen rondlopen, maakte veel indruk. Gebeurtenissen laten afdrukken na en zo ontstond het idee om de schaduwen van de mensen op de grond weer te geven. Samen met Ram hebben we dit idee verder uitgewerkt. Eerst wilden we de schaduwen in brons doen. Maar dat bleek niet handig, want mensen kunnen uitglijden. Het gedenkteken is nu uitgevoerd in asfalt."

Op transport

Het Olympiaplein was tijdens de Tweede Wereldoorlog een van de plekken waar Joodse Amsterdammers zich op last van



De schaduwen zijn uitgevoerd in asfalt | Foto Edwin van Eis

de bezetter moesten verzamelen. Zij werden naar de concentratiekampen in Oost-Europa getransporteerd. Meer dan

100.000 Joden uit Nederland zijn tijdens de Holocaust vermoord. Slechts een aantal keerden terug.

Beschermde stads- en dorpsgezichten

Grote kans dat de grachtengordel het eerste is waar u aan denkt bij een beschermd stadsgezicht. Amsterdam heeft 12 beschermde stads- en dorpsgezichten, met het historisch centrum van Weesp als laatste toevoeging. Op verzoek van bewoners en erfgoedorganisaties wil het stadsbestuur 4 nieuwe gebieden aanwijzen als beschermd stadsgezicht.

Het gaat om een deel van Oud-Zuid, de Admiralenbuurt, Betondorp en Plan van Gool in Noord. Bewoners konden reageren op de voorstellen. De definitieve voorstellen aan de gemeenteraad volgen later dit jaar.

Ook voor komende generaties

Een beschermd dorps- of stadsgezicht is een ruimtelijk en architectonisch geheel van historische waarde. Denk aan groenen en waterstructuren, stratenpatronen, de straatgevels en de bij elkaar horende gebouwen. Bij veranderingen mag het karakter niet worden aangetast. Zo kunnen komende generaties Amsterdammers er ook nog van genieten.

12 beschermde stads- en dorpsgezichten

Zowel het Rijk als de gemeente kunnen een stads- of dorpsgezicht aanwijzen als beschermd. Het centrum van Amsterdam binnen de Singelgracht, het dijkenslint in



Foto's Edwin van Eis

Noord, Plan Zuid en de historische binnenstad van Weesp zijn rijksbeschermd stadsgezichten. Durgerdam, Ransdorp en Holysloot zijn rijksbeschermd dorpsgezichten. Het Van Eesterenmuseum, de Noordoever van de Sloterpas, het Bijlmermuseum en het IJplein zijn gemeentelijk beschermd stadsgezichten. En het dorp Sloten is gemeentelijk beschermd dorpsgezicht.

Oud-Zuid, Admiralenbuurt, Betondorp en Plan van Gool

Daar komen 4 gebieden bij. Oud-Zuid,

de Admiralenbuurt en Betondorp weerspiegelen de groei van de stad vanaf het eind van de 19^e eeuw tot en met het eerste kwart van de vorige eeuw. Plan van Gool uit 1968 weerspiegelt de behoefte aan gemeenschappelijke buitenruimtes en ruimere woningen in die tijd.

Hoge kwaliteit voor iedereen

In Oud-Zuid en West is het voorstel om de Overtoom- en Vondelbuurt ten noorden van het Vondelpark, de Concertgebouwen Museumpleinbuurt en De Pijp met de Amsteloevers (deels in Oost) aan te

wijzen als beschermd stadsgezicht. Deze delen van Oud-Zuid zijn kenmerkend voor de Nederlandse stedenbouw tussen 1860 en 1910. Er staan huizen die gebouwd werden voor zowel de 'gegoede burgerij' als voor middenstanders en arbeiders. De bebouwing in Oud-Zuid is van hoge kwaliteit en relatief goed bewaard gebleven. Plan Zuid van H.P. Berlage is sinds 4 oktober 2017 rijksbeschermd stadsgezicht. Plan Zuid is een voorbeeld van de aanpak van de volkshuisvesting in de grote steden vanaf het begin van de 20^e eeuw.

...en verder in Amsterdam



West De Admiralenbuurt rond het Mercatorplein en de Witte de Withstraat is een voorbeeld van nieuwe architectuur van de eerste helft van de 20^e eeuw. Met fraaie straten, bijzondere hoeken en dakvormen, beïnvloed door de Amsterdamse School. Het college van B en W heeft besloten om naast de Admiralenbuurt ook de strook tussen Vondelpark en Overtoom te benoemen tot beschermd stadsgezicht, samen met Oud-Zuid.



Nieuw-West In 2008 kreeg Amsterdam haar eerste beschermd gemeentelijk stadsgezicht: het Van Eesterenmuseum. Dit is het gebied tussen de Burgemeester van Tienhovengracht (Gerbrandypark) en de Burgemeester Vening Meineszlaan. Het gezicht is vernoemd naar de stedenbouwkundige Cornelis van Eesteren, onder wiens leiding het Algemeen Uitbreidingsplan (AUP) van Amsterdam werd ontwikkeld.



Centrum De Amsterdamse grachten zijn wereldberoemd. Het is een uniek gedeelte van de oude stad. Geen verrassing dus dat het Rijk het gebied binnen de Singelgracht in 1999 aanwees als beschermd stadsgezicht. De grachten zijn in 2010 zelfs uitgeroepen tot Unesco werelderfgoed. Als stadsgezicht wordt de bijzondere identiteit van de grachtengordel beschermd. Daarnaast helpt het bij toekomstige ontwikkelingen binnen het gebied.



Noord Afgelopen maart besloot het college van B en W om Het Plan Van Gool aan te wijzen als beschermd stadsgezicht. Betrokken bewoners hadden hun complex voorgedragen, dat officieel Het Breed heet. Het complex van 10 flats is ontworpen door architect Frans van Gool, die ook de Lijnbaan in Rotterdam ontwierp. Veel mensen kennen het complex vanwege de opvallende 'vliegtuigbruggen' tussen de verschillende flats.



Oost Na de Eerste Wereldoorlog was er een groot tekort aan goedkope woningen. Daarom werd in de Watergraafsmeer een tuindorp gebouwd van 1.000 bakstenen woningen en 900 woningen van beton. Het bouwen met beton was een experiment, omdat het goedkoop was en omdat er minder bouwvakkers nodig waren. Hierdoor konden in korte tijd veel nieuwe woningen worden gebouwd.



Zuidoost In het beschermd stadsgezicht 'Bijlmermuseum' zijn de originele plannen voor de Bijlmermeer goed zichtbaar: hoge flats in een zee van groen. De Bijlmer verging het minder goed dan gehoopt en in 1992 werd besloten om de hoogbouw op grote schaal te slopen. Het Bijlmermuseum wordt gevormd door de 6 behouden hoogbouwflats, de metrobaan, het onderliggende groen en water, en fiets- en voetgangersbruggen.

Amsterdams Akkoord 2022-2026



De nieuwe wethouders: zie kolom voor de namen | Foto Sanne Couprie

Op 25 mei presenteerden de coalitiepartijen PvdA, GroenLinks en D66 hun 'Amsterdams Akkoord'. In dit akkoord staan de plannen en afspraken voor de komende 4 jaar.

De partijen willen investeren in een solidaire stad met gelijke kansen voor iedereen. Met aandacht voor duurzaamheid en groen. Een stad die verantwoord groeit om het woningtekort terug te dringen. En vooral een stad die veilig is. U leest het Amsterdams Akkoord op amsterdam.nl/coalitieakkoord.

Solidaire stad

Amsterdam gaat investeren in het bieden van kansen voor iedereen. En vooral voor de mensen die dat het hardst nodig hebben. Amsterdam is een solidaire stad met een vrij, ruimdenkend karakter. Een stad waar iedereen veilig zichzelf kan zijn en zijn talenten kan ontwikkelen. Een stad waar men voor elkaar zorgt als dat nodig is.

Bij een solidaire stad horen onder andere investeringen in goed en gelijkwaardig onderwijs, in de jeugd, gezondheid en armoedebestrijding.

Duurzame en groene stad

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen in de geschiedenis. Amsterdam gaat verder met verduurzamen, op weg naar een klimaatneutrale stad. Er komt extra aandacht voor energiearmoede en grootschalige isolatie. Ook Amsterdammers met weinig geld moeten kunnen profiteren van verduurzaming. Energiekosten moeten betaalbaar blijven voor iedereen.

Verantwoord groeien

Het bestrijden van de wooncrisis blijft topprioriteit. En dus zijn betaalbare woningen in het sociale- en midden-segment hard nodig. Daarom grijpen de coalitiepartijen alle middelen aan om te zorgen dat woningen betaalbaar blijven via regulering van de woningmarkt. Er worden elk jaar 7.500 nieuwe woningen

bijgebouwd, waarbij 40 procent sociale huur is, 40 procent middenhuur en 20 procent vrije sector.

Een veilige stad

De nieuwe coalitie investeert ook in een veilige stad. De cocaïnehandel zorgt voor veel geweld en criminaliteit. Amsterdam wil, in samenhang met de masterplannen voor Zuidoost en Nieuw-West en de Aanpak Noord, jongeren uit de greep van de drugscriminaliteit halen. De aanpak van seksueel geweld, intimidatie en discriminatie blijft een topprioriteit.

Beperkte middelen

De financiën zijn de komende tijd beperkt. Dat komt door de stijgende rente, hogere kosten, de coronacrisis en de oorlog in Oekraïne. Daarom moeten scherpe keuzes gemaakt worden. Zo zal er bijvoorbeeld 'ongelijk geïnvesteerd worden voor meer gelijkheid'. Dit gebeurt onder andere via de Masterplannen Zuidoost en Nieuw-West en de Aanpak Noord. amsterdam.nl/coalitieakkoord

Even voorstellen...

De nieuwe wethouders

Het nieuwe college heeft 9 wethouders. De portefeuilles zijn als volgt verdeeld:

Van links naar rechts op de foto:

- Financiën, Personeel en organisatie, Dienstverlening, Lucht- en Zeehaven:
Hester van Buren (PvdA)
- Economische Zaken, MBO, Aanpak Binnenstad, Jongerenwerk en Sport:
Sofyan Mbarki (PvdA)
- Kunst en Cultuur, Evenementen, Inclusie- en Antidiscriminatiebeleid:
Touria Meliani (GroenLinks)
- Woningbouw, Grond en Ontwikkeling, Ruimtelijke Ordening:
Reinier van Dantzig (D66)
- Onderwijs, Jeugd(zorg), Armoede en Schulden, en masterplan Zuidoost:
Marjolein Moorman (PvdA)
- Sociale Zaken, Opvang (statushouders en vluchtelingen), Gemeentelijk Vastgoed, Democratisering en Masterplan Nieuw-West:
Rutger Groot Wassink (GroenLinks)
- Duurzaamheid, Energietransitie, Volkshuisvesting, Dierenwelzijn, Voedsel en Afval:
Zita Pels (GroenLinks)
- Publieke Gezondheid en Preventie, Digitale Stad, Lokale Media, Deelnemingen:
Shula Rijxman (D66)
- Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit, Openbare Ruimte en Groen, Water, Aanpak Noord:
Melanie van der Horst (D66)

Verkeer

Ruimte voor fietsparkeren

In stadsdeel Zuid zijn het afgelopen jaar 4.000 fietsparkeerplaatsen en ruim 100 scooterparkeerplekken bij gekomen. Onder andere op opgeheven parkeerplekken voor auto's. Bewoners en bezoekers kunnen nu op veel meer plekken hun fiets parkeren. Ook is er zo minder overlast op straat voor bewoners en ondernemers.

Het stadsdeel is nu zo'n 5 jaar bezig om het aantal fietsparkeerplekken in Zuid flink te vergroten. Inmiddels telt het stadsdeel ruim 18.000 extra fietsparkeerplekken. Daarvan zijn 1.700 fietsparkeerplekken op 174 voormalige autoparkeervakken aangelegd.

Enorme aantallen

Verkeerd geparkeerde fietsen geven veel overlast. Dat wil de gemeente zoveel mogelijk terugdringen. Dat doet de gemeente door de openbare ruimte beter in te richten, met meer ruimte voor voetgangers. Amsterdammers verplaatsen zich het liefst op de fiets. Daarom werkt

de gemeente hard aan plekken waar je je fiets kunt stallen. Het gaat om enorme aantallen, die passen bij de ambitie om de stad autoluw te maken. Komende jaren komen er daarom nog duizenden fietsparkeerplekken bij.

Laden, lossen en fietsparkeren

Ook zijn er flexibele plekken in de openbare ruimte. Een voorbeeld is het dubbelgebruik van laad- en losplekken. Buiten de tijden voor laden en lossen kunnen mensen er hun fiets parkeren. Dat staat aangegeven met speciale bordjes. De tijden verschillen per locatie.



Foto Edwin van Eis

Op verzoek

Extra fiets- en scooterparkeerplaatsen worden aangelegd in afstemming met bewoners en ondernemers, of op hun verzoek. Zo zijn in de Gerard Doubuurt sinds kort fietsenrekken op parkeerplaatsen aangelegd, en ook in de Beethovenstraat. In de Govert Flinckstraat zijn veel nieuwe fietsparkeerplekken geplaatst.

Parkeren en lopen

Gedragsverandering maakt deel uit van de aanpak. Daarom lopen nu proeven met parkeer- en looplocaties, op het Marie Heinekenplein, de Stadhouderskade en de Hemonylaan. Daarnaast zijn diverse buurtstallingen opgeknapt. Die worden steeds beter gebruikt om de fiets binnen te parkeren. En dat geeft weer ruimte op straat.

'Weggebruikers vinden het fantastisch dat ik er ben'

Zijn ogen scannen de verkeerssituatie van dat moment. Doen de verkeerslichten het, staan alle borden goed? Als alles goed werkt, stroomt het verkeer automatisch en is de verkeerssituatie veilig in de stad. Is er een pechgeval, storing of een opstopping? Op zijn motor is Martijn den Bakker snel op de plaats waar het loos is. Dan gaat hij aan het werk.

Den Bakker is 1 van de Weginspecteurs van Amsterdam. Zijn hoofdtaak: zorgen voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer. 5 dagen per week rijdt hij over de belangrijkste verkeersaders door de stad en is hij paraat in geval van nood of acute onveilige situaties. "We krijgen elke week een update van alle wegwerkzaamheden in de stad. Dan gaan we goed voorbereid op pad."

Menselijke blik

De functie van Den Bakker is tijdelijk, de proef loopt eind dit jaar af. "We zijn een aanvulling op alle digitale meet- en regelsystemen in de stad. En van toegevoegde waarde. Een pechgeval of ongeval in de stad leidt eigenlijk altijd tot opstoppingen. Ik zorg ervoor dat de hulpdiensten ter plaatse veilig hun werk kunnen doen."

"Een pechgeval of ongeval in de stad leidt eigenlijk altijd tot opstoppingen"

Met mijn motor en kegels zorg ik voor een veilige plaats rond het incident en ik zorg ervoor dat het overige verkeer zo goed mogelijk doorstroomt, om vervolgongelukken te voorkomen en de bereikbaarheid op peil te houden", zegt Den Bakker.

Gebied binnen de ring

"Mijn werkgebied is heel Amsterdam, behalve de ring, die valt onder Rijkswaterstaat. Ik controleer of alle verkeerslichten, palen, zuilen en borden goed staan en goed werken. Ook die van de omleidingsroutes. Het ronde blauwe bord met de witte pijl die aangeeft aan welke kant je de zuil moet passeren wordt ironisch genoeg het meest



Foto Roos Trommelen

omvergereden. Ik meld dat bij Stadswerken. Binnen 3 uur is het dan vaak weer hersteld."

Als het rood kleurt op de kaart

Er hangen best wat camera's in de stad. Toch heeft de verkeersleiding lang niet op alle situaties zicht. "Als meldingsystemen aangeven dat de gemiddelde snelheid daalt of als het ergens rood kleurt op de kaart, krijg ik de vraag om te kijken wat er aan de hand is. Het kan bijvoorbeeld zo druk zijn bij de testlocatie van de GGD op Sloterdijk dat de Haarlemmerweg daar een kilometer verderop last van heeft en er kruispunten gestremd raken. In overleg met de Verkeersleiding treffen we maatregelen om de bereikbaarheid, doorstroming en de verkeersveiligheid op peil te houden."

20 jaar ervaring

Den Bakker heeft veel verkeersinzicht. Sinds eind jaren 90 zit hij professioneel 'op de weg.' Zo was hij fietskoerier in Amsterdam, San Francisco en Minneapolis en reed hij als autokoerier door heel Europa. "Toen ik mijn eigen koeriersbedrijf had, deed ik zelf de logistieke planning." Als geboren Amsterdammer kent hij de stad als



Foto Roos Trommelen

geen ander. Vóór deze functie was Den Bakker verkeersregelaar en volgde hij de opleiding Incident Management.

Afscheidsdienst in Carré

Op de ochtend van de afscheidsdienst van Peter R. de Vries werd een verkeerslicht omvergereden op het Rijnspoorplein. Het plein staat in verbinding met de Wibaut- en Weesperstraat, dé aanrijroute naar Carré, waar de dienst werd

Stormschade snel hersteld

"Na de recente stormen was er veel schade, verkeerslichten waren uit de rijrichting gedraaid en borden waren compleet omgedraaid. Wij hebben alle schade gemeld. Binnen een week was alles min of meer hersteld. Natuurlijk voeren de verantwoordelijke afdelingen, Stadswerken en VMCA (verkeersleiding), zelf ook controles uit. Maar wij zijn vaak nét iets sneller" legt Den Bakker uit.

Veel reacties

Den Bakker ontvangt positieve reacties op zijn aanwezigheid in de stad. "Je hebt in Amsterdam altijd veel verschillende weggebruikers. Het autoverkeer moet door. Leg dat maar eens uit aan een fietser. Die wil het liefst een lus boven op de Amsterdamse brug, zodat hij groen heeft als hij bij de Zeeburgerdijk aankomt. En andersom ben je op steeds meer plekken als automobilist te gast – daar moeten veel bestuurders nog wel eventjes aan wennen. Het is een heerlijk maar gecompliceerd spel. Over het algemeen vinden weggebruikers het fantastisch dat ik er ben. Ik word om de haverklap aangesproken, vaak met vragen over bepaalde verkeerssituaties. Maar verkeersdeelnemers attenderen me ook op dingen die hen opvallen. Mensen die ergens elke dag rijden, weten vaak net iets meer van de weg dan ik. Daar luister ik ook naar."

"Het autoverkeer moet door. Leg dat maar eens uit aan een fietser"

gehouden. "De elektriciteitskabels lagen open en bloot en er was risico op kortsluiting. De herstelwerkzaamheden moesten zonder stroom gebeuren, dus dat betekent dat de verkeerslichten het gedurende de reparatie niet deden. Omdat de kruising vrij groot is kreeg ik hulp van 4 agenten in 2 politieauto's om het verkeer op de kruising veilig om te leiden. Alle verkeersstromen konden naar rechts afslaan en dus hun weg vervolgen. Geen kruisend verkeer, geen stremmingen, geen onveilige verkeerssituaties. Alleen een kleine omweg. Het ging perfect. De verkeersleiding keek via camera's met ons mee."



Wibautstraat is een drukke verkeersader | Foto Edwin van Eis

Herdenking slavernij en Keti Koti

Op 1 juli herdenkt Amsterdam voor de twintigste keer de afschaffing van de slavernij in Suriname en de Nederlandse Antillen. Na de herdenking is het Keti Koti Festival en wordt de afschaffing op verschillende podia in het Oosterpark gevierd.

De herdenking begint met Bigi Spikri, een gezellige en kleurrijke optocht in traditionele kledij. De tocht start om 11.00 uur vanaf het Waterlooplein en eindigt bij het Nationaal Monument Slavernijverleden in het Oosterpark. Het gratis Keti Koti Festival duurt van 15.00 tot 21.00 uur.

Betrokkenheid

Vanaf het einde van de 16e eeuw tot het einde van de 19e eeuw was Amsterdam betrokken bij slavenhandel en slavernij. In 1873 werden de laatste tot slaaf gemaakte mensen vrij. Dat is minder lang geleden dan het lijkt. Er zijn nog steeds (zeer oude) mensen in leven, die nog iemand gekend hebben die als slaaf heeft moeten leven, bijvoorbeeld een overgrootvader of -moeder.



Herdenking afschaffing slavernij in het Oosterpark in 2019 | Foto Sander Foederer

Excuses

In 2019 heeft Amsterdam de rol van de stad en de stadsbestuurders in de slavenhandel en slavernij laten onderzoeken. En vorig jaar bood burgemeester Femke

Halsema, tijdens de herdenking, namens het stadsbestuur excuses aan voor de betrokkenheid van het toenmalige stadsbestuur bij de wereldwijde slavenhandel en de slavernij.

Het onderzoek is samengevat in het boekje 'Amsterdam en het slavernijverleden'. U kunt het gratis downloaden op amsterdam.nl/slavernijverleden.



Foto Edwin van Eis

'Repareren wat kapot is'

"Het is de grootste misdaad in de geschiedenis van de mensheid. 300 jaar slavernij waarvan de gevolgen nog steeds niet echt aangepakt zijn", stelt Glenn Codfried, activist, programmamaker bij radio Mart en lid van het buurtteam Bijlmer Centrum. Maar er is hoop. Het bewustzijn van Nederlandse instituties over slavernij verandert.

"De vraag is hoe wij ons verhouden tot ons slavernijverleden. Hoe we omgaan met die erfenis. En die erfenis is racisme. Superieur tegenover inferieur. Het sijpelt in alles door. Na jaren van activisme gaan de deuren nu langzaam open", zegt Codfried.

Verleden onderzoeken

"Instituties zoals banken en overheid zijn eindelijk bereid hun verleden te onderzoeken. En excuses te maken. Het racisme zit diep. Kijk naar de toeslagenaffaire, maar ook de manier waarop de Jeugdzorg werkt. Hulpverleners maken zwarte kinderen belachelijk omdat ze mooie kleren belangrijk vinden."

Confrontatie

Codfried denkt dat de aanpak van de racisme-erfenis alleen maar kan als je samen aan tafel zit: de nazaten van de

tot slaaf gemaakten en de nazaten van de kolonisten. "Je moet het bewustzijn over de ander vergroten en ontwikkelen. De confrontatie aangaan en zo het slavernijverleden verwerken. Repareren wat kapotgegaan is: de verhouding tussen witte mensen en mensen van kleur."

Hoopvol

"Keti Koti is een moment van bezinning. Onze voorouders hebben de grootste misdaad overleefd. Daarom kunnen wij na 150 jaar eindelijk werken aan de reparatie en restauratie van onze gemeenschap na de misdaden die in het verleden tegen ons zijn gepleegd. Komende tijd praten we met De Nederlandse Bank over hoe we het slavernijverleden kunnen verwerken, want die doorwerking is nog steeds zichtbaar in de huidige maatschappij. Ik ben hoopvol, want mensen zijn bereid om te luisteren."

'Je bent ook nu nog niet vrij om te kiezen'

De geschiedenis van de slavernij speelde in haar opvoeding geen rol. Dat veranderde toen Wendeline Flores geschiedenis ging studeren in Amsterdam en het Nationaal Instituut voor Nederlands Slavernijverleden en Erfenis (NiNsee) ontdekte. Begonnen als vrijwilliger, is de dertiger nu bestuurslid van het NiNsee.

"Ik ben een koninkrijkskind met wortels in Nederland en in het Caribisch gebied. In ons gezin werd vroeger niet over slavernij gesproken. Op school was het ook geen groot onderwerp. Zelf ben ik als tiener wel op zoek gegaan naar de geschiedenis van mijn vader. Slavernij en de impact die dat nog steeds heeft, is veel groter dan mijn persoonlijke geschiedenis. Ik werd me daarvan beter bewust toen ik geschiedenis ging studeren en door mijn werk bij NiNsee" zegt Flores.

Nog steeds niet vrij

"De trans-Atlantische slavernij heeft diepe sporen achtergelaten op alle continenten. Het feit dat het ene ras zich superieur achtte aan het andere, werkt door in de huidige samenleving. Bijvoorbeeld in het onderwijs. Niet

alleen krijgen kinderen van kleur vaak een te laag schooladvies, maar vanuit hun omgeving worden ze ook aangemoedigd bepaalde beroepen te kiezen. Je bent ook nu nog niet vrij om te kiezen."

Erkenning

"De Keti Koti herdenking is voor mij een moment van bezinning. Ik denk dan aan de vrijheid die we nu hebben en de onvrijheid die generaties tot slaaf gemaakte mensen werd opgelegd. Ik wist dat burgemeester Halsema excuses ging aanbieden en toch ontroerde me dat. De erkenning is zo belangrijk. Dat wordt soms onderschat. Er is nog heel wat te repareren, want er is nog veel ongelijkheid. Niet per se door geld, maar in ieder geval door bewustmaking. Maak Keti Koti eerst maar eens tot nationale feestdag."



Zomer in de stad

Hopelijk wordt het mooi weer deze zomer. Op lange, zwoele zomerdagen is het extra goed toeven in de hoofdstad. Tijd om lekker naar buiten te gaan, om te zwemmen, te luieren, of te bewegen. En van 16 juli tot 28 augustus is er ook weer in elk stadsdeel en stadsgebied Weesp MidzomerMokum. Dus saai wordt deze zomer echt niet.

In Mokum genieten van de zomer



Foto Moon Saris

MidzomerMokum

In de zomervakantie zijn er honderden sport-, spel- en creatieve activiteiten voor iedereen van 0 tot en met 23 jaar. Kiezen hoeft niet, je mag je voor meerdere activiteiten aanmelden. En meedoen is bijna overal gratis. Aanmelden kan op midzommokum.nl.

Groene fietsroutes

Amsterdam heeft 3 groene fietsroutes door parken naar landschappen rondom de stad. Binnen 20 minuten fietsen bent u vanuit hartje stad tussen de weilanden. amsterdam.nl/groenfietsen



Foto Edwin van Eis



Foto Edwin van Eis



Kinderboerderijen

Knuffelen met konijnen of kroelen met koeien. Kinderen zijn gek op dieren. In elk stadsdeel is wel een kinderboerderij. En naast dieren zijn er ook vaak een zandbak en een speeltuin. maps.amsterdam.nl/kinderboerderij



Foto Olivier Middendorp



Buitensporten

Bewegen is goed voor iedereen. Voetballen of een potje jeu de boules kan heel ontspannend zijn. Of ga basketballen op het Museumplein. maps.amsterdam.nl/sport

Parken en recreatiegebieden

Lekker lang luieren, even helemaal nietsdoen. Af en toe een hapje en een drankje, een boek, of alleen maar zonnen. Kijk goed op de kaart in welke parken u mag barbecueën. Soms moet u eerst toestemming vragen. En in het Noorderpark mag u bijvoorbeeld alleen barbecueën op de aangegeven plekken. amsterdam.nl/parken



Buurtcampings

Op 8 plekken in de stad toveren buurtbewoners hun park weer om in een Buurtcamping. Iedereen is welkom: jong, oud, arm of rijk. Beleef een ontspannen weekend met de buurt in het eigen park. Met een stadspas krijgt u een flinke korting. debuurtcamping.nl/amsterdam

Wandelen

In het Amsterdamse Bos zijn wandelroutes te koop voor 1,50 euro, van 4 tot 9 kilometer. U kunt zomaar een paar Schotse Hooglanders tegenkomen. amsterdamsebos.nl/wandelen



Foto Edwin van Eis



Foto Mariet Dingemans



Foto Paul Tolenaar

Stadsstranden

Om het zand tussen uw tenen te voelen hoeft u echt niet in de file te staan om de stad te verlaten. Ga naar 1 van de stadsstranden, zoals op het Stenen Hoofd. iamsterdam.com/zomer

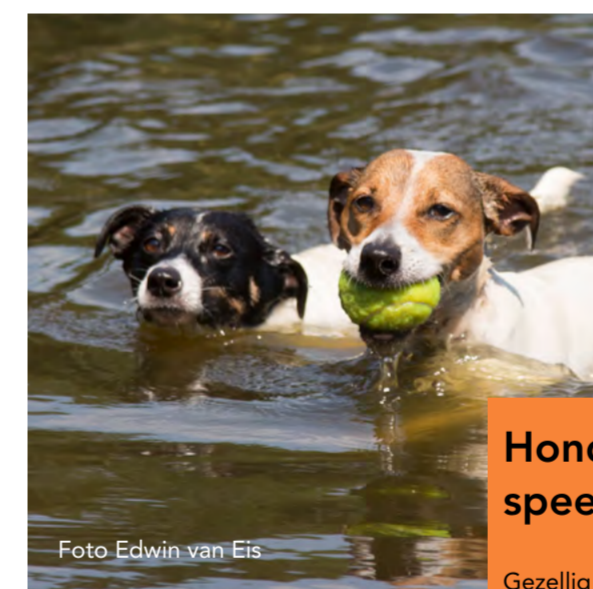


Foto Edwin van Eis



Kerken en gebedshuizen

Als het heel heet is kunt u verkoeling zoeken in een kerk. Bewonder bijvoorbeeld het prachtige interieur van de Grote Kerk in Weesp. vgkweesp.nl of www.iamsterdam.com/kerken

Honden- speelplekken

Gezellig met uw hond de zomer vieren kan ook. Laat uw trouwe viervoeter lekker loslopen en ravotten in het water. Dat mag niet overal, dus kijk goed op de kaart waar het wel en niet mag. En vergeet niet om uw poepzakjes mee te nemen. maps.amsterdam.nl/honden

Fietsen

Rondom Weesp zijn veel routes en bezienswaardigheden. Plan zelf uw tocht of kies voor kant-en-klare knooppuntroutes. welkominweesp.nl/fietsen



Foto Edwin van Eis

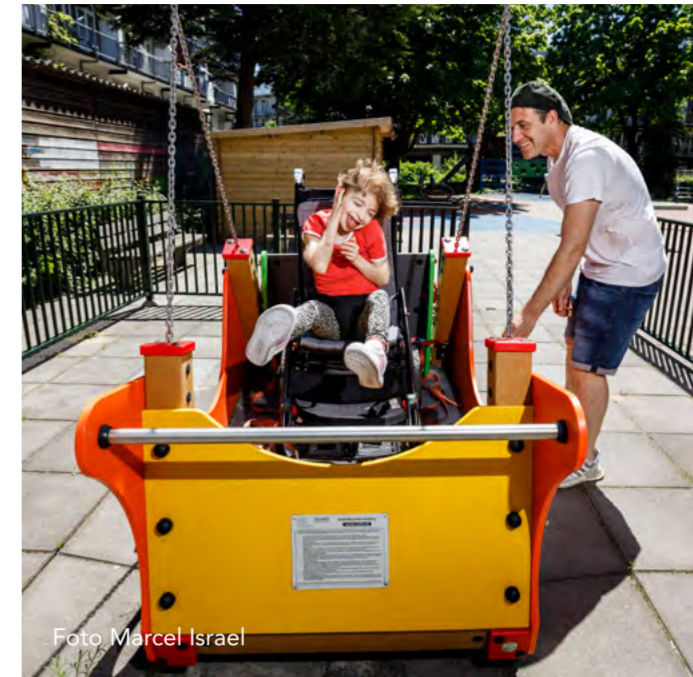
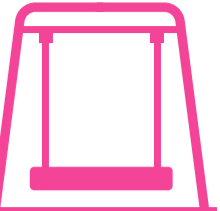


Foto Marcel Israel



Toegankelijke speeltuinen

Amsterdam wil speeltuinen zo toegankelijk mogelijk maken. Het is belangrijk dat ieder kind kan buitenspelen. Juist als het kind een lichamelijke beperking heeft. Verspreid over de stad zijn er speeltuinen met bijvoorbeeld een speciale rolstoel-schommel en/of -draaimolen. maps.amsterdam.nl/toegankelijk_spelen



Foto Edwin van Eis

Volkstuinen

Wandelen, picknicken of een boek lezen. Genieten van de rust op 1 van de mooie tuinparken. Alle volkstuinparken zijn openbaar toegankelijk voor bezoekers. Sommige parken hebben een speelplaats voor kinderen. amsterdam.nl/volkstuinparken



Foto Edwin van Eis



Zwem- en speelwater

Zwemmen is lekker verkoelend op een warme zomerdag. Met de allerkleinsten kunt u kiezen uit wel 15 peuterbadjes. En op wel 13 plekken kunt u een duik in natuurrandwater nemen. Bijvoorbeeld bij de Oeverlanden aan de Nieuwe Meer. maps.amsterdam.nl/zwemwater



Foto Paul Tolenaar

'Naar vriendschap zulk een mateloos verlangen'

1987
2022

Het Homomonument op de Westermarkt is een unieke plek. Een monument waarbij zowel wordt herdacht als gevierd, stilgestaan als gedanst. Dit jaar bestaat het monument 35 jaar. In de aanloop naar Pride Amsterdam een blik terug in de geschiedenis.



Foto Stadsarchief Ton van Rijn

Historisch Amsterdam

Het Homomonument is een levend monument. Het is een plek waar herdenkingen en demonstraties zijn. Maar ook een plek waar LHBTIQ+ Amsterdam de vrijheid viert. De vrijheid om jezelf te zijn, en te houden van wie je wilt.

Driehoeken

Het monument bestaat uit 3 driehoeken van roze graniet, waarvan er 1 gedeeltelijk in het water van de Keizersgracht ligt. Ze verbeelden het verleden, het heden en de toekomst. Op 1 van de driehoeken staat misschien wel de mooiste regel uit de Nederlandse poëzie: 'Naar vriendschap zulk een mateloos verlangen.'

De woorden komen uit een gedicht van Jacob Israël de Haan. Een Joodse Amsterdammer die al over homoseksualiteit schreef in 1919. De driehoek in het water wijst met de punt naar het Nationaal Monument op de Dam. Hier worden op 4 mei kransen en bloemen gelegd. De roze driehoeken verwijzen naar de tekens die homoseksuele mannen moesten dragen in de nazikampen.

Slachtoffers herdenken

Het Homomonument is in de eerste plaats dan ook een plek om die slachtoffers te herdenken. In de eerste decennia na de oorlog was er geen aandacht voor. Een gevolg van dit

zwijgen was dat lang onduidelijk bleef hoeveel homoseksuele mannen door de nazi's zijn vervolgd en vermoord.

Protest op de Dam

In 1987 wordt het Homomonument onthuld. Daar ging best wat aan vooraf. 17 jaar eerder gebeurt tijdens de Nationale Dodenherdenking iets opmerkelijks. Net na de kranslegging van Juliana en Bernhard rennen 2 jongemannen vanuit hotel Krasnapolsky naar het Nationaal Monument. In hun handen dragen ze een groene krans met een roze driehoek. Activisten van de 'Amsterdamse Jongeren Aktiegroepen Homosexualiteit' delen ondertussen folders uit met het doel

van het protest: een officiële plek voor slachtoffers in de nationale herdenking. De mannen worden tegen de grond gewerkt en gearresteerd.

Duidelijkheid over slachtoffers

9 jaar later, aan de vooravond van de dodenherdenking in 1979, schrijft Bob van Schijndel een briefje aan zijn medeleden van de homogroep van de PSP. Er moet een monument komen voor de in de Tweede Wereldoorlog vermoorde homoseksuelen, vindt hij. De gemeenteraad wijst de Westermarkt aan als plek voor het monument. Karin Daan wint met haar ontwerp een daartoe uitgeschreven wedstrijd. Langzaam wordt ook meer bekend over de slachtoffers. De nazi's verscherpten hier net als in Duitsland de wetgeving. Actieve vervolgingen vonden, anders dan in Duitsland, echter niet plaats. In Duitsland werden rond de 10.000 homomannen vermoord.

Monument voor het heden

Maar het vervolgen van mensen om hun seksuele voorkeur of identiteit is niet alleen een kwestie van de oorlog. In zo'n 70 landen zijn homoseksuele relaties strafbaar. Vandaar dat het homomonument ook een monument is voor het heden. Een monument van waakzaamheid, dat laat zien dat vrijheid iets is waar elke dag voor moet worden gestreden.

Pride 2022

Naast de herdenkingen vinden jaarlijks op Koningsdag, Bevrijdingsdag en in de week van Pride Amsterdam diverse feestelijke activiteiten bij het homomonument plaats. Pride Amsterdam vindt plaats van 30 juli tot en met 7 augustus 2022.

amsterdam.nl/pride

Groen

700.000 jeukende haartjes per rups

De bestrijding van de eikenprocessierups is in volle gang. De rups wordt zoveel mogelijk op een natuurlijke manier bestreden. Ook worden nesten weggehaald. Als u een nest ontdekt, laat het dan weten via meldingen.amsterdam.nl. Of bel de gemeente op telefoonnummer 14 020.

Een volgroeide eikenprocessierups heeft ongeveer 700.000 haartjes. Die haartjes geven mensen jeuk, huiduitslag en geïrriteerde ogen en luchtwegen. Vanaf half juni veroorzaken de haren gezondheidsklachten bij mens en dier. Daarom wordt de rups bestreden.

Natuurlijke bestrijding

Door natuurlijke vijanden aan te trekken, probeert Amsterdam de rups zo natuurlijk mogelijk te bestrijden. Er hangen nestkasten voor rups-etende vogels bij eikenbomen, en zomerverblijven voor de vlinder-etende vleermuizen. En rond eikenbomen wordt zo min mogelijk gemaaid, zodat er allerlei insecten en

vogels op afkomen die graag een rups eten.

Nesten weghalen

Het weghalen van nesten gebeurt met een soort grote stofzuiger of met de hand. Er worden zoveel mogelijk nesten weggehaald vóórdat de rupsen in juli/augustus ontpoppen tot vlinders, die weer nieuwe rupseneitjes leggen. Nesten op plekken waar ze voor de meeste overlast zorgen, worden als eerste weggehaald. Dit zijn bijvoorbeeld nesten in eikenbomen die bij kinderbadten staan, of op andere plekken waar veel mensen komen.

amsterdam.nl/eikenprocessierups



Komt dat zien, een gat in de A10

De Ringweg A10 Zuid en de A4 vanaf knooppunt Badhoevedorp zijn 11 dagen achter elkaar dicht: vanaf vrijdag 22 juli om 22.00 uur tot de ochtendspits van woensdagochtend 3 augustus. Ook rijden minder treinen van en naar station Amsterdam Zuid. "Hopelijk zijn veel mensen met vakantie, dan kunnen wij lekker doorwerken", zegt Emiel Vergouw die nauw betrokken is bij het project. U kunt naar de werkzaamheden komen kijken.



Voor het werk moet dijk van de A10 worden afgegraven | Foto Marcel Steinbach

Onder station Amsterdam Zuid wordt een tweede onderdoorgang gemaakt voor reizigers. "Dat is de hoogste tijd", zegt Vergouw. "Het station barst uit zijn voegen." Er moet ook een extra perron komen, met 2 treinsporen. En wel op de plek waar nu nog auto's over de Ringweg A10 rijden. Die verdwijnen straks in een tunnel, onder het nieuwe station door.

Beginnen met het dak

Het werk aan de nieuwe onderdoorgang is al een tijdje bezig. In delen wordt eerst het dak gemaakt, waarover de treinen en metro's komen te rijden. Maar voordat die delen op hun plek gebracht kunnen worden, moet er een goede fundering onder liggen. "Dat is precies wat we 11 dagen achter elkaar gaan doen, de fundering bouwen voor delen van het dak", zegt Vergouw. "Dan moeten we eerst graven." De Ringweg A10 en de treinsporen liggen namelijk op een dijk. Die moet eerst worden afgegraven, voordat de funderingspalen de grond in kunnen.

Een gat van 100 meter

Vergouw heeft er zin in. "We hebben onze plannen van alle kanten bekeken en de klus moet in 11 dagen te klaren zijn. Maar verrassingen blijven natuurlijk altijd mogelijk. Mijn taak is dan om de rust en het overzicht te bewaren. Het is een prachtklus, de moeite waard om van

dichtbij te zien." Onder begeleiding kunt u naar de werkzaamheden komen kijken. Een deskundige geeft uitleg over alles wat er gebeurt. "En dat is best bijzonder", zegt Vergouw, "want u krijgt vast niet vaak de kans om een gat van zo'n 100 meter lang in de A10 te zien. Niet alleen de A10 is trouwens afgegraven, ook 2 treinsporen zijn weg."

Zuidas Zomer Keet

Op het Mahlerplein, naast station Amsterdam Zuid, staat van 12 juli tot 4 augustus de 'Zuidas Zomer Keet'. Binnen vindt u informatie over alle werkzaamheden bij het station. Buiten ligt een jeu-de-boulesbaan en zijn er allerlei activiteiten. Ook voor kinderen is er genoeg te doen. Verder zijn er rondleidingen vanuit de Zuidas Zomer Keet. En een professionele fotograaf leert u hoe u het beste bijzondere gebouwen kunt fotograferen. Openingstijden zijn van 10.00 tot 16.00 uur. U bent van harte welkom, alle activiteiten zijn gratis.

zuidas.nl/zomerkeet

Openbare ruimte

Meer groen in de Pijp

Op stoepen in de Gerard Doubuurt is meer ruimte. Dat komt doordat de mogelijkheden om de fiets te parkeren flink zijn verbeterd. Ook zijn er extra laad- en losplekken gemaakt. Deze maand is het groen aan de beurt. Voor de Frans Halsbuurt is nu groen licht voor de herinrichting. Die gaat in september van start.

In de Gerard Doubuurt worden 9 tijdelijke groenvakken aangelegd met een oppervlakte van tussen de 10 en 35 vierkante meter. Deze groenvakken komen in de Gerard Doustraat, de Eerste van der Helststraat, Daniël Stalpertstraat en de Tweede Jacob van Campenstraat. In de groenvakken komen heesters en

bloemrijke plantensoorten. Diverse buurtbewoners hebben aangegeven de nieuwe groenvakken te willen onderhouden.

amsterdam.nl/gerarddoubuurt

Frans Halsbuurt

De gemeenteraad heeft een besluit genomen over de herinrichting van de Frans Halsbuurt. De Frans Halsbuurt wordt een autoluwe woonbuurt. De auto is te gast, met meer groen en meer ruimte voor voetgangers, fietsers en spelende kinderen. De werkzaamheden starten eind september.

amsterdam.nl/franshalsbuurt.nl



Groenvakken in de Frans Halsbuurt | Foto Edwin van Eis

Parkeren



Betaald parkeren Schinkel

Vanaf maandag 4 juli 2022 geldt van maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 19.00 uur een uurtarief van 4,50 euro voor parkeren in Schinkel.

Hiermee wordt het starttarief zonder parkeerduurbepaling van 10 cent voor de eerste 3 uur afgeschaft. Dit starttarief is ooit ingesteld om het effect van betaald parkeren te beperken voor bezoekers van bedrijven. De opkomst van parkeerapps maakt het starttarief gevoeliger voor misbruik. Met een parkeerapp kan op afstand betaald worden. En de parkeertijd kan opnieuw worden opgestart.

Woon-werkgebied

Ook zijn er plannen om Schinkel te ontwikkelen tot woon-werkgebied. Een van de uitgangspunten bij gebiedsontwikkeling is dat nieuwe bewoners en bedrijven geen parkeervergunning kunnen aanvragen. Als de huidige starttarieven blijven gelden, geeft dit een veel hogere parkeerdruk.

amsterdam.nl/parkeren

Nieuwsflitsen uit de rest van de stad

Oost



Foto Paul Poels

Slapen onder de brug

De nieuwe brug over de Duivendrechtsevaart is klaar. Deze brug ligt in het verlengde van de Amstelstroomlaan en verbindt het Amstelkwartier met de Joan Muyskenweg. De brug is toegankelijk voor voetgangers, fietsers en autoverkeer. In en onder de brug zijn bijzondere dierenverblijven te vinden.

Planten en dieren die relatief zeldzaam zijn geworden in de stad kunnen er schuilen en nestelen. In de brugbalken zijn nestkasten voor zwaluwen verstoppt en in de pijlers aan de zijkanten kunnen ijsvogels terecht. Voor vleermuizen zijn er kraamkamers verwerkt in de middenpijlers. Verder is rekening gehouden met verschillende soorten vogels, vissen, vlinders, bijen en hommels. De middenberm ziet er nu nog kaal uit, maar staat straks vol met bloemen. De bakstenen van de brug bestaan voor 60 procent uit gerecyclede keramische producten.

Zuidoost

Eerste Bijlmerrun

Op zaterdagavond 2 juli is de eerste halve marathon door Zuidoost. De start en finish zijn op het Anton de Komplein. Kinderen van 4 tot en met 8 jaar kunnen gratis meedoen aan de Kinderloop. Zij lopen ongeveer 1 kilometer. De start is 2 juli om 18.30 uur op het Anton de Komplein. Inschrijven is niet nodig. Kinderen kunnen zich omkleden en een startnummer halen bij AV Feniks in het Nelson Mandelapark-Bijlmer Sportpark, Karspeldreef 500. En ze krijgen een medaille, een gezonde sportdrink en een snack na afloop.

U kunt zelf ook meedoen aan de Bijlmerrun. Teams en bedrijven zijn ook welkom. Deelname voor hen is niet gratis. Doe mee en maak de Bijlmerrun tot een onmisbaar loopevent. Meer informatie en inschrijven kan op bijlmerrun.nl.



Foto David Stegenga

Centrum



Filosofietegels in binnenstad

In Centrum kunt u wandelen langs 10 filosofietegels. 1 van de tegels heeft een uitspraak van John Locke. Vorig jaar is deze tegel beschadigd en vervangen. Locke (1632-1704) is 1 van de Engelse filosofen op deze filosofische tegelroute door hartje stad. Hij woonde in de Damstraat. Het is niet precies bekend waar, daarom ligt de tegel op de brug in die straat. Locke stelde dat bepaalde rechten niet overdraagbaar zijn en nooit door een staat geschonden kunnen worden, zoals het recht op eigendom en vrijheid. Op de tegel staat: 'Elk mens heeft bezit in zijn eigen persoon. Daarop heeft niemand anders dan hijzelf enig recht. (1689)'. Die gedachte werd de basis voor de moderne democratie, waarbij de rechten van de persoon centraal staan. De hele tegelroute vindt u op vrijheidvanamsterdam.nl.

Noord



Foto Richard Mouw

Voedselbosje

Aan de J.H. van Heekweg ligt sinds kort een voedselbosje. Bewoners bedachten het plan. Ze kregen advies en geld van de gemeente om planten en struiken te kopen. In het voedselbosje groeien allerlei eetbare bloemen, kruiden en fruitbomen en -struiken. Het bosje is zo aangelegd dat het zichzelf in stand houdt, zonder bemesting of water geven. Rachelle Klaassen bedacht het plan. "Mijn woning heeft alleen een balkon, ik miste een tuin. Het voedselbosje brengt buurtbewoners bij elkaar en brengt ze in contact met de natuur. Er is hier zoveel te proeven en te ruiken. We gaan ook workshops geven. Bijvoorbeeld schilderen met planten voor kinderen." Mede-oprichter Elisa Achterberg: "We zijn zo afhankelijk van eten dat van ver weg komt. Dat wil ik graag anders." Zoek 'groene buurt' op amsterdam.nl.

Nieuw-West



Foto Thijs Wolzak

West

Veilige tunnel

De fietstunnel onder de Jan van Galenstraat is opgeknapt en heeft meebewegend licht. Dankzij bewoner Raúl Oosterlen, die hiervoor een plan maakte voor West Begroot 2019. En dankzij de ruim 9.400 bewoners van West die op zijn plan stemden. Begin dit jaar is het werk afgerond.

Raúl Oosterlen wilde van de tunnel tussen de James Rosskade en de Dr. Jan van Breemenstraat een veilige en prettige plek maken. De tunnel kreeg speciale lichttegels, de bestaande verlichting is gerepareerd en het tegelwerk is schoongemaakt. Ook zijn de struiken gesnoeid. Oosterlen is tevreden: "Ik vind het erg leuk om nu door de tunnel te skaten als ik naar het Vondelpark ga. Van een verwaarloosde plek is de tunnel veranderd in een mooi betegelde en goed belichte tunnel."

westbegroot.amsterdam.nl



Foto Jan Vonk

Architectuurprijs voor school

Basisschool De Wereldburger in Osdorp heeft de Amsterdamse Architectuurprijs gewonnen. De school aan de Koos Vorrinkweg staat er al sinds de jaren 60 van de vorige eeuw. Moke Architecten heeft het betonnen skelet van de oude school omgetoverd naar een warm en stoer schoolgebouw. LANDLAB heeft met eenvoudige middelen een gezellig schoolplein weten te maken. Daarvoor kregen zij de publieksprijs.

De Wereldburger vormt volgens de jury een sociaal hart in Osdorp, dat veel kan betekenen voor de buurtbewoners: "De publiekjury vindt het voor de kinderen van de school heel belangrijk dat zij dagelijks naar zo'n mooi gebouw gaan om te leren en spelen. Maar ook voor buurtbewoners kan het gebouw een belangrijke plek innemen als ontmoetingsplek in de avonden". De Amsterdamse Architectuurprijs wordt sinds 2008 jaarlijks georganiseerd door Arcam.

arcam.nl

Hoe een operazanger IT'er werd

's Avonds op het podium staan doet Steven van Gils nog zelden, sinds hij zich heeft laten omscholen tot software developer. Niet echt een bijzondere switch, vindt hij zelf: "Muziek en techniek hebben meer overeenkomsten dan je zou denken".

Van Gils: "Bovendien heb ik Economie gestudeerd voordat ik het Conservatorium deed, dus de interesse voor de exacte kant was er altijd al. En ook muziek kan complex zijn. Het gaat zowel in de muziek als in de IT om goed lezen en organiseren."

Corona

"De cultuursector is zwaar getroffen door corona, maar dat was voor mij niet de reden om van baan te veranderen. Belangrijker voor mij was dat ik er niet genoeg voldoening meer uit haalde. En ik heb kleine kinderen, dus ik wil de avonden en weekenden vrij zijn. Met muziek maken lukt dat niet."

Omscholen via de gemeente

"De gemeente biedt, onder andere via Switch, omscholing aan. Na een voorbereiding op solliciteren kwam mijn cv op een lijst terecht van IT-bedrijven die personeel zoeken. Deze bedrijven zijn bereid om mensen daarvoor eerst buiten de deur en daarna intern op te leiden. Zo ben ik bij Mysolution terecht gekomen. Ik zit nog in de laatste fase van mijn opleiding, daarna kom ik hopelijk in



Foto John van Helvert

vaste dienst. Het bevalt me uitstekend. Het is een serieus bedrijf met prettige collega's. Mooi om daar onderdeel van uit te mogen maken. Elke dag doe ik veel nieuwe kennis op. Zo kan ik steeds nuttiger worden voor de organisatie."

Opleidingskosten

"De werkgever neemt het grootste deel

van de kosten voor zijn rekening. Omdat ik via het programma Switch instroomde, heeft de gemeente het laatste deel van 1.000 euro betaald. Dat is een supermooie deal."

Meer mogelijkheden

Van Gils kon zich omscholen tot software developer via het programma

Switch. Er zijn nog veel meer mogelijkheden om via de gemeente Amsterdam een opleiding of omscholing te volgen. In vele branches. Het gaat om korte of wat langere opleidingen. Soms kunt u geld krijgen of lenen voor een opleiding.

Kijk voor de mogelijkheden op amsterdam.nl/opleiding-omscholing.

Dienstverlening

Vraag uw reisdocument op tijd aan

De zomervakantie komt dichterbij. U wilt misschien wel naar het buitenland. Zorg dan dat u een geldig paspoort of identiteitskaart heeft. Wees er op tijd bij want het kan druk zijn op het Stadsloket.

Woont u in Amsterdam, dan hoeft u geen afspraak meer te maken voor het aanvragen van uw paspoort of identiteitskaart. U kunt dagelijks van 9.00 uur tot 17.00 uur (en op donderdag tot 20.00 uur) langskomen bij 1 van de

7 Stadsloketten in Amsterdam. Kijk voor adressen op amsterdam.nl/contact.

Na het aanvragen ligt uw reisdocument na 5 werkdagen voor u klaar. Als u wilt, kunnen we u een sms-bericht sturen zodra uw reisdocument voor u klaarligt. U moet het paspoort zelf ophalen bij het Stadsloket waar u ook de aanvraag heeft gedaan.

Bewoners Driemond

Als u in Driemond woont, kunt u voorlopig nog niet naar het Stadsloket Weesp. Voor alle producten kunt u terecht bij

1 van de 7 Stadsloketten in Amsterdam. Kijk voor adressen op amsterdam.nl/contact.

Stadsloket Weesp alleen op afspraak

Woont u in Weesp, dan kunt u alleen op afspraak naar het Stadsloket Weesp komen. Op de website staat hoe u een afspraak maakt en wat u mee moet nemen naar het Stadsloket. In het aanvraagformulier kunt u aangeven of u voor meerdere personen uit uw gezin een paspoort of identiteitskaart wilt aanvragen. Na het aanvragen ligt uw reisdocument na 5 werkdagen voor u klaar. U moet het paspoort zelf ophalen bij Stadsloket Weesp. Ook voor het ophalen maakt u eerst een afspraak. Kijk op amsterdam.nl/afspraak.

Thuisbezorgen kan ook

U kunt er ook voor kiezen om uw paspoort of identiteitskaart thuis, ook 's avonds en in het weekend, in Amsterdam en Weesp te laten bezorgen. Het thuisbezorgen van uw paspoort of identiteitskaart kost 16,05 euro per adres.

amsterdam.nl/paspoort

Regel gemeentezaken makkelijk online

Veel van uw gemeentezaken kunt u makkelijk vanuit huis regelen. Op de website kunt u via uw computer, smartphone of tablet uw zaken regelen. Dat kan 24 uur per dag, 7 dagen in de week.

amsterdam.nl/regelhetonline



Foto Renata Chede

Stadspas



'Op stap met Linda'

De Groengrijsbus vervoert Stadspas-houders naar de leukste plekken van het land. De 'Lindagroep' uit Noord, die voluit 'Gezellig op stap met Linda' heet, ging in april naar de Orchideeënhoeve in de polder. Ook Elizabeth (32) was van de partij. Ze is dol op de uitstapjes met de Groengrijsbus. Ze laat de foto's zien en straalt van oor tot oor. Meestal neemt ze haar dochters en hun nichtje mee. "Alle 4 vinden ze het heerlijk om met deze gemengde groep mensen van 2 tot 92 jaar op pad te gaan", vertelt Elizabeth. "Ze vinden echt alles leuk, net als ik, en we genieten er heel erg van. We zijn zelfs naar Duitsland geweest voor 5 euro per persoon, dat is toch prachtig? We hebben zoveel pret!" Lees het hele verhaal op amsterdam.nl/stadspas. Of kijk waar u met de Groengrijsbus naartoe kunt op groengrijs.com/stadspas-tochten.

De volledige naam van Elizabeth is bekend bij de redactie.

'Mensen voelen zich gehoord'

"Mensen komen vaak bij mij via de website. Als het contact met de gemeente niet goed verloopt, zoek ik uit waar het mis is gegaan. Ook al kan ik het niet altijd voor ze oplossen, mensen voelen zich gehoord. Soms lopen bewoners al jaren ergens tegenaan, zoals in de Jacob Marisstraat. Veel bomen gingen daar dood. Dit was niet bij ons bekend en ik heb een collega gevraagd om te kijken. De waterspiegel bleek te hoog en nieuwe bomen planten had geen zin. Een nieuwe ondergrondse constructie moet dit probleem gaan oplossen. Volgend jaar wordt het uitgevoerd."

Foto Sanne Couprie



Fadoua Boufarrah
Gebiedsmakelaar
Hoofddorppleinbuurt
en Schinkel

Als u een goed idee hebt voor de buurt of als u iets wilt organiseren, neem dan contact op met de gebiedsmakelaar van de buurt.

Onze gebiedsmakelaars in Zuid

De Pijp, Rivierenbuurt

■ **Cornelis Troost-, Lizzy Ansingh-, Burgemeester Tellegen- en Van der Helstpleinbuurt:**
Stijn Vercammen
telefoon: 06 2850 4188
e-mail: s.vercammen@amsterdam.nl

■ **Gerard Doubuurt en Sarphatiparkbuurt:**
Marjanne Harinck
telefoon: 06 1853 5161
e-mail: m.f.harinck@amsterdam.nl

■ **Hercules Seghersbuurt en Frans Halsbuurt:**
Banu Kabadayi
telefoon: 06 1852 9290
e-mail: b.kabadayi@amsterdam.nl

■ **Hemonybuurt, Willibrordusbuurt en Diamantbuurt:**
Daniël de Groot
telefoon: 06 2276 8618
e-mail: d.c.de.groot@amsterdam.nl

■ **Rijnbuurt en IJsselbuurt:**
Manon van der Fange
telefoon: 06 1853 1242
e-mail: m.van.der.fange@amsterdam.nl

■ **Schelde-, Wielingen- en Veluwebuurt, Rijnbuurt-West, Martin Luther Kingpark en Kop Zuidas:**
Karlijn Heim
telefoon: 06 1853 1490
e-mail: k.heim@amsterdam.nl

Buitenveldert en Zuidas

■ **Zuidas Noord, inclusief Beatrixpark en Irenebuurt:**
Edion Wallé
telefoon: 06 2385 5793
e-mail: e.walle@amsterdam.nl

■ **Zuidas Zuid:**
Linda Schot
telefoon: 06 2073 0049
e-mail: l.schot@amsterdam.nl

■ **Buitenveldert West, inclusief Jachthavengebied:**
Andjena Chandi
telefoon: 06 1875 9029
e-mail: a.chandi@amsterdam.nl

■ **Buitenveldert Oost:**
Lisa Blaas
telefoon: 06 2817 5186
e-mail: l.blaas@amsterdam.nl

Oud-Zuid

■ **Museumkwartier:**
Marlies Franssens
telefoon: 06 3434 4796
e-mail: m.franssens@amsterdam.nl

■ **Willemsparkbuurt en Vondelpark:**
Shaquille ten Voorde
telefoon: 06 2894 9342
e-mail: s.ten.voorde@amsterdam.nl

■ **Apollobuurt:**
Martijn Companjen
telefoon: 06 3806 8163
e-mail: m.companjen@amsterdam.nl

■ **Hoofddorppleinbuurt en bedrijventerrein Schinkel:**
Fadoua Boufarrah
telefoon: 06 2267 8177
e-mail: f.boufarrah@amsterdam.nl

■ **Stadionbuurt en Schinkelbuurt:**
Douwe Bruinsma
telefoon: 06 2051 1023
e-mail: d.bruinsma@amsterdam.nl

Kijk voor meer informatie over uw buurt op amsterdam.nl/stadsdelen

Contactgegevens

Stadsdeel Zuid
President Kennedylaan 923
Postbus 74019, 1070 BA Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/zuid
facebook.com/zuidamsterdam
Twitter @stadsdeelzuid
Instagram: @gemeenteamsterdam



Stadsloket

Maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 17.00 uur en op donderdag van 9.00 uur tot 20.00 uur. Voor burgerzaken, vergunningen, Sociaal Loket en meer. Voor het inzien van stukken graag melden bij de Afsprakenbalie. Telefoon 14 020, maandag tot en met vrijdag van 8.00 uur tot 18.00 uur. amsterdam.nl/contact

Online regelen

Veel zaken kunnen online geregeld worden via amsterdam.nl/regelhetonline.

Bekendmakingen

Voor bekendmakingen en kennisgevingen van de laatste 8 weken. Over bijvoorbeeld vergunningen en ontheffingen, mededelingen of mogelijkheden voor inspraak. amsterdam.nl/bekendmakingen

Melden en hulp vragen

- Meldingen openbare ruimte: ga naar meldingen.amsterdam.nl of bel 14 020.
- Overlast van horeca, overlast op het water of milieuklachten: bel 14 020 - 24 uur per dag.
- Veilig Thuis: meldpunt voor huiselijk geweld en kindermishandeling. Advies en hulp. Bel 0800 2000.
- Zorg en woonoverlast: bel 020 255 2914, op maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur. Of ga naar amsterdam.nl/zorgenwoonoverlast.

Sociaal Loket

Alleen op afspraak. Gratis informatie bij vragen over zorg, zelfstandig wonen, hulp in de huishouding, geldproblemen, eenzaamheid of miniregelingen. Voor een afspraak kunt u op werkdagen tussen 8.00 en 18.00 uur bellen naar 020 255 2916. amsterdam.nl/sociaaloket

Afvalpunten

Open maandag tot en met zaterdag van 8.00 tot 17.00 uur. amsterdam.nl/afval

Nieuws

Blijf op de hoogte van het Amsterdamse nieuws. Ga naar amsterdam.nl/nieuws Of abonneer u op de gratis online nieuwsbrief. Ga naar amsterdam.nl/nieuwsbrief



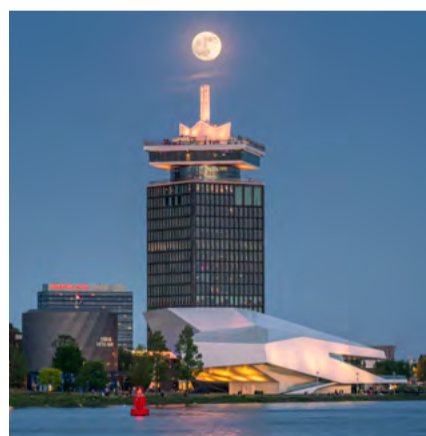
@gemeenteamsterdam op Instagram



Ondergelopen spoorwegviaduct
Fietzers bij het in 1956 ondergelopen spoorwegviaduct op de Zeeburgerdijk. | Foto Ben van Meerendonk / AHF, collectie IISG, Amsterdam



#WoensdagWeetje
In de Sloterpolder ligt het oudste onderwaterhuis met de naam 'Cockel Bockel'. Het huisje is in 1966 gebouwd door leden van de duikvereniging OJC. Foto Augustus 1974, Stadsarchief



Kopbal boven A'DAM Toren
Een perfect getimed 'kopbal' van de @adam_toren. Of een perfect getimed foto van de maan boven de A'DAM Toren. | Foto Ernesto Schats

Colofon

Jaargang 9, nummer 3, juni 2022
Amsterdam is een uitgave van de gemeente Amsterdam. In deze krant staat informatie van de gemeente Amsterdam.
Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon: 14 020
E-mail: redactiekrant@amsterdam.nl
amsterdam.nl/krant

U mag teksten hergebruiken mits voorzien van een duidelijke bronvermelding en datum. Beeldmateriaal, logo's, campagne materiaal en slogans mag u niet zonder toestemming hergebruiken. Toestemming vraagt u aan via: redactiekrant@amsterdam.nl
Productie: Ontwerpwerk (Den Haag)
Druk: Koninklijke Drukkerij Vorsselmans BV (Zundert)
Verspreiding: Door Verspreidingen (Amsterdam)

Verspreiding vindt plaats van maandag t/m vrijdag. De krant wordt huis aan huis verspreid, ook bij brievenbussen met een JA- of NEE-NEE-sticker omdat het om overheidsinformatie gaat. De volgende editie van Amsterdam verschijnt 26 tot en met 30 september 2022.

Een klacht of krant niet ontvangen? Bel 14 020 of mail naar bezorging@amsterdam.nl.



'Ik zie een heel ander persoon voor me'

Veel ondernemers krijgen te maken met schulden. Door corona is het aantal ondernemers met schulden enorm toegenomen. Om ondernemers te helpen werkt de gemeente samen met schuldhulpverleners vanuit de Buurteams.



Albert Stolker en Celine Korpershoek | Foto Edwin van Eis

Albert Stolker is zo'n schuldhulpverlener: "Ondernemers wachten gemiddeld 5 jaar voor ze hulp zoeken bij schulden. Zoveel schaamte is er. En na 2 jaar corona is die schaamte er nog steeds. We hadden verwacht dat juist nu meer ondernemers zouden aankloppen, maar dat valt tegen."

3 boodschappentassen vol

"Cliënten komen hier vaak met een hoop schaamte binnen. Gelukkig merken ze vrij snel dat we hen niet veroordelen maar echt willen helpen. Dan worden ze open, gaan ze vertellen en raken ze gemotiveerd om de situatie op te lossen. Zo liep hier 2 jaar geleden een cliënt met gebogen hoofd naar binnen. Hij had een hoop schulden en moest zijn bedrijf beëindigen. Zijn privé- en bedrijfsadministratie zaten in 3 boodschappentassen. We hebben geholpen om alles uit te zoeken, inkomsten en uitgaven op elkaar af te stemmen, en hebben budgetadvies gegeven. De financiële situatie is nu stabiel: hij zit in een schuldsaneringstraject en is over 2 jaar schuldenvrij. Soms loopt hij binnen voor een kop koffie en zie ik een heel ander persoon voor me."

Doorverwijzen

"Bij ondernemingen met een ingewikkelde bedrijfsstructuur verwijst de gemeente door naar een van de 2 externe bureaus voor schuldhulpverlening. Soms wordt duidelijk dat een ondernemer er niet meer bovenop kan komen. Op basis van een onderzoek naar de levensvatbaarheid kan de gemeente adviseren de onderneming te beëindigen. Niet iedereen is geschikt om ondernemer te zijn. Dan kunnen ze bijvoorbeeld het werk wel goed doen, maar lopen ze vast in alle administratieve zaken eromheen."

Contact en meer informatie

Iedere ondernemer kan te maken krijgen met geldproblemen of schulden. U bent niet de enige. Wacht niet te lang en neem contact op. Bel 020 2359 120 of mail naar zelfstandigen@desocialemaatschap.nl voor een afspraak. U kunt ook binnenlopen op de Lekstraat 13A. De hulp is gratis.

buurteamamsterdam.nl/rivierenbuurt

Vrije tijd

Floriade in het Beatrixpark

Deze zomer vindt in Almere de Floriade plaats, een grote wereldtuinbouw-tentoonstelling. 50 jaar geleden was de Floriade in het Amstelpark én in het Beatrixpark. Om het 50-jarig jubileum te vieren is er deze zomer van alles te doen in het Beatrixpark.

Zo kunt u met Mien Vermue en Henk Wolters meewandelen door de Artsenijhof, een kruidentuin die in 1972 voor de Floriade is aangelegd. Elke maandagochtend van 9.30 tot 10.30 uur kunt u gezellig samen sporten in het park. Op 10 juli kunt u om 9.00 uur meedoen met 'Yoga in the flow' op het grasveld naast de kinderspeeltuin. Stuur een WhatsAppbericht naar Jantien Brillenburg Wurth op

06 2900 5914 om u aan te melden voor de yoga en neem een matje mee.

Schilderworkshops

U kunt het Beatrixpark ook op een creatieve manier beleven. Kunstenaar Pathika Schuilenga geeft schilderworkshops voor kinderen en volwassenen: "Het Beatrixpark is een prachtige locatie om te schilderen omdat er zoveel mooie en relatief rustige hoekjes zijn. Het is fijn om de natuur te ervaren en je er mee te verbinden door het kijken en schilderen." Op 9 juli is de workshop voor kinderen vanaf 6 jaar en op 10 juli geeft Schuilenga de workshop voor volwassenen. U kunt uw kind of uzelf aanmelden via pathikanow@gmail.com. Geef daarbij uw naam en telefoonnummer door.

vriendenbeatrixpark.nl > Floriade



Foto Stadsarchief Amsterdam

Ter ere van 50 jaar Floriade is deze zomer van alles te doen in het Beatrixpark

Het enig overgebleven werk van Dr. Rat

De oudste nog bestaande graffiti van Nederland is gerestaureerd. Op een muur in de Hondecoeterstraat in Oud-Zuid staat 'D.D.T.666'. De meeste voorbijgangers zal de muurschildering niet eens opvallen, maar volgens sommigen is hij van groot kunsthistorisch belang.

De graffiti is in 1978 aangebracht door Ivar Vi s (1960-1981), beter bekend als Dr. Rat. Hij was de eerste bekende Nederlandse graffitikunstenaar en speelde een hoofdrol in de Amsterdamse punkscene aan het eind van de jaren 70. Hij richtte samen met Diana Ozon de punkclub DDT666 op en werkte mee aan het fanzine de Koekrant en andere artistieke projecten. Eind jaren 70 was Dr. Rat in de stad actief met kwast en later stift, maar van alle teksten en tekeningen die hij in de openbare ruimte aanbracht, is bijna niets overgebleven.

De tekst 'Moet dood' werd later toegevoegd door een boze bezoeker die de club werd uitgezet. Vi s overleed in 1981 aan een overdosis. Dit is het enige overgebleven werk van Dr. Rat. Uit respect zetten andere graffitikunstenaars hun tag naast die van Dr. Rat.



Foto Martin Schutrups

'Vrouwen hebben de taak de wereld mooi te maken'

Voor de liefde kwam Shoshanna Huisman (60) naar Nederland en leerde ze een nieuwe taal. Altijd staat ze voor anderen klaar: in het onderwijs, voor kinderen met een beperking, voor minderbedeelden en voor vrouwen. Ook is ze 3 keer genezen van kanker. Op 26 april is mevrouw Huisman benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Een groot hart, optimistisch en niets aan het toeval overlaten. Dat typeert Huisman. Zelfs als ze 3 keer wordt getroffen door kanker gaat ze door: "In ons geloof accepteren we wat God je geeft. De eerste keer dat ik het nieuws kreeg, kostte het me een maand. De derde keer was de acceptatie er binnen 2 seconden. Ik zei tegen God: 'hier heb ik geen tijd voor, houd jij je maar bezig met mijn ziekte, dan ga ik door met mijn programma'. De behandeling ging voorspoedig en ik ben alles blijven doen." De afleiding en anders leren denken heeft haar overeind gehouden.

"In ons geloof accepteren we wat God je geeft"

"Ook al ziet de wereld er donker uit, je kunt er zelf voor kiezen welke bril je opzet. Voor mij is dat een bril die niet alleen wegkijkt van het negatieve, maar het negatieve zelfs in licht verandert."

'1 minuut bij mij aan tafel'

Huisman geeft Hebreeuwse en Joodse les bij de Joodse Gemeente Amsterdam. Ook begeleidt zij kinderen met een beperking. "In het onderwijs ontdekte ik dat ik



Huisman (in het midden) organiseert activiteiten voor Joodse vrouwen | Foto Tom Feenstra

kinderen die moeilijk leerden, kon laten slagen. Toen werd ik gevraagd om een zwaar autistisch jongetje van 4 te helpen. In de bieb ben ik alles gaan lezen over autisme. Het kostte me anderhalf jaar lang 2 keer per week 2 uur, maar toen kwam hij voor 1 minuut bij mij aan tafel zitten. Ik heb hem ongeveer 23 jaar lesgegeven. Ik vind het heel bijzonder om dit te kunnen doen."

'Na 1 familie volgden er meer'

"Toen in 1992 mijn vader Rafael overleed heb ik de stichting Jad Rafael opgezet. Wij zijn afgezanten van de Chabadbeweging

en op de wereld om de medemens te helpen. Ook helpen de levenden de doden om op een hoger niveau te komen. Op zijn sterfdag gaf ik een grote maaltijd. Toen de mensen het eten met elkaar zaten te delen, voeg ik mij echter af of zij hier wel op zaten te wachten. Ik besloot eten uit te delen aan mensen die het nodig hebben. Na 1 familie volgden er al snel meer."

Licht brengen in de wereld

Tijdens het feest voor haar zestigste verjaardag wordt Huisman verrast met het nieuws over de onderscheiding. Onder toezicht oog van de 130 vrouwen die

waren uitgenodigd. "Mijn basis van alles is het Joodse huis [een stichting die zich bezighoudt met activiteiten voor vrouwen en meisjes, red.]. In ons geloof hebben vrouwen de taak om de wereld mooi te maken en licht in de wereld te brengen. Dat wil ik doorgeven."

Buitenveldert

Naast haar overvolle agenda geniet Huisman van haar leven in Buitenveldert. "Ik ga op de fiets overal heen. Als ik tijd heb tussen 2 lessen, nemen mijn man en ik salade mee en eten we dat buiten op."

De nieuwe ontmoetingslocatie in Buitenveldert

Op de Arent Janszoon Ernststraat 199 is sinds kort een ontmoetingsplek opengestaan voor bewoners van Buitenveldert. Elke dinsdag kunt u gratis soep eten met de burens van 12.00 tot 13.00 uur. Afhalen mag ook. Op andere dagen zijn er voor jongeren en kinderen diverse activiteiten te doen. Bel 06 8316 3370 voor meer informatie.



'Puzzel voor weggeefkast'

Gerda Valenkamp: "Ik ben blij met deze nieuwe plek in Buitenveldert. Het is fijn dat ik mijn burens kan ontmoeten in de buurt. Het Huis van de Wijk is wat ver. Vooral als je slecht ter been bent. Sommige bewoners durven niet te komen, maar dan neem ik ze mee naar de lunch op dinsdagen. Ze moeten dan een drempel over. Maar ja, als je nooit van de bank afkomt, leer je ook geen nieuwe mensen kennen. Ik ben altijd heel actief. Ik heb nu een puzzel voor de weggeefkast meegenomen."



'Henna-tatoeage laten zetten'

Hanny Mota: "Het is fijn dat dit er nu is voor mijn dochter. Er is hier wat te doen voor kinderen, tieners en ouderen. Het jongerenwerk brengt iedereen bij elkaar. Het is echt een meerwaarde voor de buurt. Er waren hier voor kinderen nog niet zoveel activiteiten. Ik fietste nu net even langs en ik zag een bekende zitten. Er was ineens heel veel drukte. Leuk om even te kijken wat er wordt georganiseerd. Ik heb meteen een henna-tatoeage laten zetten met de naam van mijn dochter."



'Ik kom zeker terug'

Loretta de Haan: "Ik kom hier graag met mijn 2 vriendinnen. Deze plek is vlakbij mijn huis. Ik zag dat er leuke dingen te doen waren voor kinderen. Ik ben meteen gegaan. De eerste keer gingen we diamant painten. Dan plak je heel veel kleine diamantjes op een sticker in een mooie vorm. Ik heb hem hier opgehangen, want ik vind het leuk dat andere mensen hem dan kunnen bekijken. Vorige keer hebben we slime gemaakt, gevoetbald en spelletjes gespeeld. Ik kom zeker terug, want het is heel leuk."

Foto's Kick Smeets